



LICENÇA Nº CFP 1387-22

# FOTOGRAMETRIA PARA INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PHOTOMODELER



Pela presente, o **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICAM**, que a:

## Perita Leticia Prado Castanheira Costa

BRASIL 3812618 SSP-GO concluiu e **APROVOU** o Curso de **FOTOGRAMETRIA PARA INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PHOTOMODELER** com uma carga horária de 80 horas aulas. O mesmo com a modalidade: Telepresencial. Data de Inicio: 01 de Agosto de 2022. O presente **CERTIFICADO** é emitido aos 26 dias do mês de Agosto de 2022, na Cidade da Resistencia, Chaco-ARGENTINA, para ser apresentado às autoridades que assim o exigirem.

Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde  
Presidente A.P.I.A.T.

Lic. José Ricaill  
Docente CE-IRAT



Campus Virtual



Data de início: 01 de Agosto de 2022-Data de finalização: 26 de Agosto de 2022

Carga Horária: 80 horas aulas - MODALIDADE: teórica e prática

DETALHE DO CONTEÚDO DO CURSO FOTOGRAMETRIA PARA INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PHOTOMODELER

- **MÓDULO 1. PRINCÍPIOS DE RETIFICAÇÃO DE IMAGEM**  
Tópico 1. Retificação de imagem. Fotogrametria Analógica, Analítica e Digital  
Tópico 2 Casos e Princípios Jurídicos sobre Fotogrametria
- Tópico 3 Instalação e implementação do Software Photomodeler Premium 7 (versão 2020).
- **MÓDULO 2. FOTOGRAMETRIA NO VEÍCULO**  
Tópico 1: Medição de esmagamento e deformação de veículos de câmeras conhecidas ou de câmeras desconhecidas.  
Tópico 2: Comparação de modelos empíricos  
Tópico 3: Uso do Software RACTT 5.5 para cálculos analíticos

**MÓDULO 3. FOTOGRAMETRIA NO CAMPO**

Tópico 1: Modelos com imagens de câmeras conhecidas e desconhecidas.

Tópico 2: Uso de fotos antigas, calibração e uso no Photomodeler

Tópico 3: fotografia aérea de emprego DRONES/UAV com diagrama CrashZone.

**MÓDULO 4. FOTOGRAMETRIA NA CENA DO CRIME**

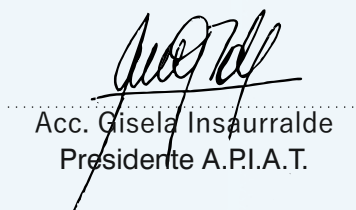
Tópico 1. Criação de diagramas de cena de crime, medições, localização de fluidos, vidros, peças de veículos.

Tópico 2. Digitalização 3D da marca do pneu e do pneu correspondente com ortofoto

Tópico 3. Como exportar para aplicativos de reconstrução gráfica como 3Ds Max e Auto Cad.



Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurralde  
Presidente A.P.I.A.T.



Lic. José Ricail  
Docente CE-IRAT