



REGISTRO N° 1296-22 RAAT2


DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE 2





Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que el

Perito Felipe Eduardo Escobar Guevara

C.I.P. 2-709-1435 (Panamá) ha finalizado y APROBADO la **DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2** con una carga horaria de 340 horas cátedras.
Fecha de Inicio: 1 de Marzo de 2022. Fecha de Finalización: 20 de Mayo de 2022.
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 20 días del mes de Mayo de 2022, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.


Lic. Darío Emanuel Olson
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS
Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO



RACTT
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

Inicio: 1 de Marzo de 2022 - Finalización: 20 de Mayo de 2022

Pre-curso: DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Carga Total: 280 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica

Calificación obtenida 100/100

Nivel 1: Área de Accidentología

Metodologías de Investigación Directa (forward) e Indirecta (backward).

Actualización del modelo de atropello por Searle.

Colisiones con motocicletas: clasificación y soluciones para diversos casos.

Coeficientes de fricción de motocicletas.

Área de Matemática y programación "low code"

Introducción a la generación de número aleatorios.

Introducción a la probabilidad. Eventos discretos y continuos.

Propiedades de la probabilidad.

Distribución de frecuencia y distribución de probabilidad.

Introducción a Mathcad.

Creación de ecuaciones y solución de cálculos con Mathcad.

Nivel 2: Área de Accidentología

Nuevos modelos de cálculo de momento de inercia y altura de centro de gravedad SAE 950309.

Nuevos modelos de cálculo de velocidad de motocicletas por deformación.

Nuevo modelo de caída con aerotransportados.

Velocidad en subida a aceras.

Actualización de los coeficientes de rigidez para análisis de deformación.

Área de Matemática y programación "low code"

Población y muestra. Tipos de muestreos. Variables. Clasificación de las variables y sus escalas.

Introducción a la descripción de los parámetros estadístico de una muestra. Medidas de posición y dispersión.

Primeros pasos en la construcción de algoritmos en Excel®.

Nociones de probabilidad. Propiedades y operaciones básicas. Distribución de probabilidad y Distribución de frecuencia.

Práctica: creación y estimación de velocidad a partir de simulación con la técnica de Montecarlo en @Risk y Excel®.

Funciones de probabilidad y funciones de densidad. Distribución uniforme y normal. Importancia del teorema fundamental del límite. Aplicaciones al campo de la simulación numérica.

Nivel 3 – 2:

Introducción a la técnica MEGA (minimización del error por generación de número aleatorios), para reconstrucción de accidentes de tránsito.

Generación de códigos en Excel® y Mathcad para obtención de resultados por MEGA en colisiones.

Lic. Gustavo A. Enciso

Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde

Presidente A.P.I.A.T.

Lic. Darío Emanuel Olsson

Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

