



REGISTRO N° 1429-22 DPAT

DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO



Por la presente, el Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito
CE-IRAT CERTIFICA, que el.

Tec. Sup. Cesar David Prado

D.N.I. 22.387.820 (ARGENTINA), ha finalizado y APROBADO la **DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO** con una carga horaria de 300 horas cátedras. Fecha de Inicio: 26 de Septiembre de 2022. Fecha de Finalización: 16 de Diciembre de 2022. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 16 días del mes de Diciembre de 2022, en la Ciudad de Resistencia, Provincia de Chaco-ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso
Director de Ce-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.

Ing. Angel Montenegro
Docente - UNSE

DOCTOS
Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO



RACTT
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

Carga Horaria: 280 horas cátedra

MODALIDAD: a distancia

Fecha de Inicio: 29 de Septiembre de 2022. Fecha de Finalización: 16 de Diciembre de 2022.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DEL CURSO 2022.

MÓDULO 1:

Investigación y Reconstrucción de Accidentes

Tecnologías aplicadas.

La prueba pericial.

Errores en los cálculos de accidentes de tránsito.

La Pericia accidentológica

Pautas para realizar la investigación y reconstrucción.

Descripción de la mecánica del accidente.

Confección de pericia

MÓDULO 3:

· *Cálculos de la Velocidad de Atropellamiento.*

Atropellamiento de Peatones, ciclistas y Motociclistas.

Clasificación de cuerpo humano de acuerdo a su morfología y centro de gravedad.

Clasificación de vehículos.

Variaciones del punto impacto.

Determinación de velocidad de impacto.

Eficiencia de proyección.

MÓDULO 2:

· *Modelos Físicos de cálculos de velocidad.*

Modelos físicos de accidentes de tránsito.

Cálculos por fricción simple - Consideraciones del modelo.

Roto traslación.

Coefficiente de fricción y factor de desaceleración.

Cálculo de velocidad en vehículos con ABS.

Cálculo de velocidad de impacto de moto vehículos y otros modelos físicos análogos.

Accidentes en moto vehículos y similares.

Métodos de velocidad de impacto en motocicletas.

Métodos físicos.

Principio de conservación de cantidad de la cantidad de energía.

Principio de conservación de la cantidad de movimiento.

Distancia de desplazamiento – coeficientes de fricción.

Método Teórico de Searle.

Método Teórico de Montenegro.

Método de Severy (1970).

Método de Wood (2009).


Método de Eubanks.

Método de Limpert.

Método de C.A.A.R.S.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.


Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSE