

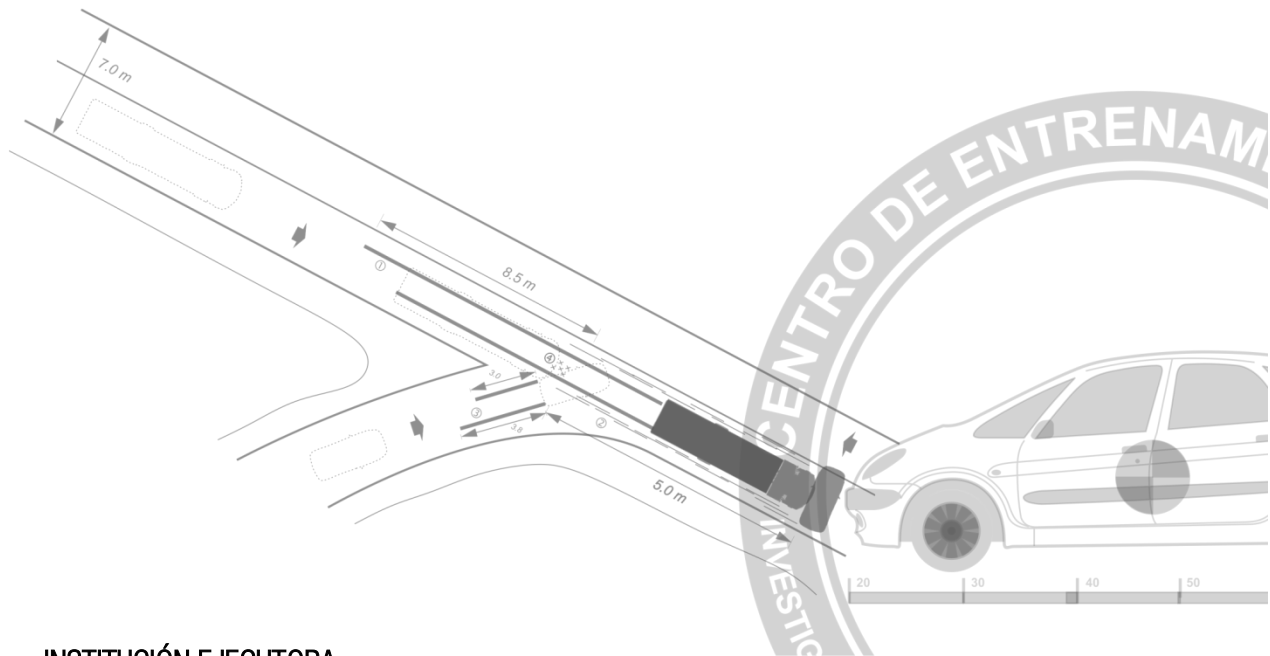


CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina
Cell Phone & WP: +54 362 4441866
E-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

CURSO DE EVALUACIÓN DE LA PERICIA EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO (Investigación de Accidentes de Tránsito)



INSTITUCIÓN EJECUTORA

CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (CP 3514) Chaco – Argentina
Tel: +54 362 4441866 / 0810 444 1866
e-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

Certifican:

Centro de Entrenamiento IRAT www.ceirat.com
Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito www.apiat.org





- ✓ **MODALIDAD:** A DISTANCIA.
- ✓ **DURACIÓN:** CUATRO (4) SEMANAS.
- ✓ **DOCENTE RESPONSABLE:** Licenciado Gustavo A. Enciso

Celular de contacto: +54 362 4006515

Email: genciso@ceirat.com



- ✓ **DOCENTES COLABORADORES:** Accidentóloga M Gisela Insaurralde (Ar), Licenciado Víctor Giménez Mencia (Py), Ing. Angel Montenegro (Ar), Lic. Guido Copetti (Ar), Dr. Ingeniero Wilson Toresan (Brasil).

Más información: <https://ceirat.com/docentes/>

✓ **MARCO REFERENCIAL**

La Accidentología o Investigación de Accidentes de Tránsito, puede ser entendida como el estudio técnico del hecho de tránsito con un objetivo claro: determinar las causas y forma de producción del mismo. Sin embargo, esta labor puede no siempre es completamente comprendida y por consiguiente valorada desde los estrados judiciales y sus actores.

Dentro de la labor accidentológica, que reviste el tratamiento de un hecho de tránsito, existen dos etapas fundamentales que todo letrado debería conocer con el detalle. La labor relacionada a la investigación del hecho y la reconstrucción o análisis de este.

En la etapa de investigación del hecho, es donde el personal que asiste al sitio una vez comunicado el suceso sea policial o de alguna institución encargada de la intervención en este tipo de casos, realiza el procedimiento de identificación, recopilación y documentación de las evidencias.

La segunda etapa, la de reconstrucción técnica, es solicitada para la determinación de la o las causas que determinan el hecho, la forma de ocurrencia y demás detalles técnicos que facilitarían el esclarecimiento del episodio y la aplicación de las normas de juzgamiento.

Indefectiblemente, como toda labor de investigación, ambas etapas relacionadas con el accidente de tránsito requieren de la intervención de un profesional especialista, como sucede en todas las especialidades de la Criminalística y Cs. Forenses.

Es aquí cuando dentro del litigio aparece la figura del perito, quien se desenvolverá como auxiliar de la justicia. La labor del perito está directamente relacionada, y en muchos casos condicionada, a los interrogantes planteados por los letrados que representan a las partes, fundados claramente en las posturas de los litigantes



y que necesariamente para cumplir la función explícita de asesorar técnicamente al Juez, deberían estar asociados puntualmente con el hecho sometido a estudio, el cual pese a revestir un título generalista “accidente de tránsito”, contiene particularidades que tornan a cada caso investigado y reconstruido como único; por ende, no existe acepción para el “*copy and paste*” de los puntos de pericia; sino que estos deben ser precisos, y vinculados con la particularidad del caso.

También es necesario que el letrado comprenda que la base sobre la cual se expedirá el perito, radica básicamente en la comprensión y valoración de las evidencias que hayan sido recopiladas en la etapa de investigación, incorporadas oportunamente a la causa como elementos de prueba; por lo que revisten especial atención los procedimientos que se hayan realizado en dicha etapa de recopilación de las evidencias, y si los mismos se llevaron a cabo conforme a las recomendaciones prácticas de los protocolos internacionales, siguiendo una metodología ordenada que garantice la veracidad de lo documentado.

La opinión técnica del perito como auxiliar del Juez, estará expresada en función a la contestación de los puntos de pericia solicitados, que son plasmados y descritos en una Pericia Accidentológica, o Informe Técnico de Reconstrucción de Accidente.

Esta actividad consiste en la aplicación de los conocimientos del perito, a un supuesto concreto, que conduce a que el mismo siendo una persona calificada, distinta e independiente de las partes y del Juez del proceso, brinde un parecer técnico científico, en virtud del encargo judicial, mediante el cual el Juez requiere argumentos y razones para la formación de su convencimiento respecto de ciertos hechos cuya percepción o cuyo entendimiento escapa a las aptitudes del común de las personas.

Este Informe técnico o pericia, es un dictamen emitido con fundamentación objetiva, basada en el análisis de las evidencias verificadas en el sitio del hecho, conforme a la aplicación del método científico, las ciencias duras y criterios absolutamente técnicos; su alcance y limitaciones, deben también ser conocidas por los letrados a fin de que puedan desarrollar una correcta valoración de la prueba pericial.

✓ **OBJETIVOS GENERALES DEL CURSO DE EVALUACIÓN DE LA PRUEBA PERICIAL ACCIDENTOLÓGICA**



Que el letrado se nutra del conocimiento y de herramientas de valoración, sobre los procedimientos y metodologías que se emplean tanto en la etapa de documentación de las evidencias del hecho, como en la fase de elaboración de la Pericia respectiva, a los efectos de ejercer un CONTROL en cada labor verificando la precisión y calidad de las tareas realizadas por el Perito.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Introducir al letrado en la comprensión total de los procedimientos establecidos para la identificación, interpretación y documentación de las evidencias del hecho de tránsito.
- Capacitar al letrado en los detalles metodológicos que deben ser respetados para garantizar la correcta valoración técnica de las evidencias.
- Advertir al letrado, de las condiciones, habilidades y destrezas que, conforme a normativas internacionales, debe disponer toda persona abocada a la tarea de fijación y documentación de evidencias.
- Instruir al letrado en los detalles de los procedimientos analíticos de la Pericia Accidentológica que condicionan los resultados y alcances de las conclusiones periciales.
- Capacitar al letrado en la comprensión de las variables y sensibilidad de estas, empleadas en el análisis de la reconstrucción analítica del accidente de tránsito.
- Capacitar al letrado en las generalidades de los modelos físicos y matemáticos empleados en la elaboración del dictamen Pericial de accidentes de tránsito.
- Capacitar al letrado en las Reglas de la Matriz de Control para la Investigación de Accidentes de Tránsito.
- Capacitar al letrado en las Reglas de la Matriz de Control del Informe Pericial Accidentológico.

BENEFICIOS

El Letrado participante al finalizar el curso estará en condiciones de:

Identificar si los procedimientos de Investigación de evidencias del Accidentes de Tránsitos se realizaron en el lugar del hecho.

Identificar los Puntos de Pericias necesarios para su acción o defensa en el litigio.

Identificar si los procedimientos de elaboración del dictamen pericial, cálculos físicos, estimación de la velocidad y análisis de la etiología del hecho siniestral.



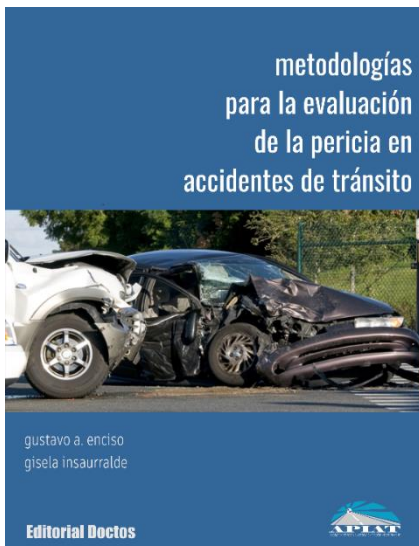
Fundamentar en base al análisis técnico de la Prueba Pericial y de las labores de Investigación del Accidente de Tránsito, las bases de impugnación de la labor del Perito, si resultara.

METODOLOGÍA DEL CURSO.

El curso está diseñado en cuatro (4) módulos semanales, en los que se estructuran todos los conocimientos indispensables para que el asistente alcance la una comprensión completa de la labor pericial en accidentes de tránsito y específicamente, la identificación y reconocimiento de los puntos débiles del procedimiento de investigación y/o reconstrucción.

En relación a la forma de enseñanza prevé la interacción del Docente responsable y sus Docentes colaboradores con los asistentes mediante los siguientes canales de comunicación:

- 1) La plataforma del campus virtual, donde el asistente podrá descargar los temas que se analizarán durante la semana y leerlo en sus tiempos.
- 2) Comunicación directa con los docentes a través de WhatsApp, Chat del Campus y/o correo electrónico.
- 3) Clases virtuales mediante el empleo de las TIC's, programadas bajo un calendario.



Las clases virtuales serán diagramadas para dar apoyo a los asistentes en la transferencia de conceptos y en la apreciación desde la práctica real aplicada.

En la culminación de cada Módulo (al finalizar cada semana), el asistente debe pasar una instancia de evaluación que permita acreditar que la lectura de lo compartido por medio del campus y de las clases en línea, han sido tareas realizadas a conciencia y se han logrado el objetivo de la transmisión del conocimiento.

Para la última semana del curso, se prevé que cada asistente efectúe un Trabajo Práctico Integrador Final que comprenderá evaluar un hecho de tránsito compartido, plantear/corregir (según el caso que les toque) los puntos de pericia y realizar las observaciones pertinentes, aplicando lo aprendido.

MATERIAL Y HERRAMIENTAS DE ESTUDIO



Además de las Bibliografías de referencia señalada al final del presente proyecto, se dispondrá para cada del curso el **E-book**: “Metodologías de Evaluación de la Pericia en Accidentes de Tránsito”, Autores: Enciso G., Insaurralde G. Editorial Doctos - 1a ed.

CARGA HORARIA DEL CURSO

La carga horaria total del Curso es de CUARENTA (40) horas cátedras, distribuidas en:

Horas cátedras de Aulas: ocho (8)

Horas cátedras de Actividades Prácticas: doce (12)

Horas cátedras de Tutoría y Lectura: veinte (20)

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DEL CURSO 2021.

MODULO 1 – INTRODUCCIÓN A LA ACCIDENTOLOGÍA VIAL.

UNIDAD 1: Factores que intervienen en un hecho de tránsito. Descripción, particularidades y forma en la que pueden incidir como agentes desencadenantes de un hecho. Vehículo embestido, vehículo embistente y su diferenciación con el Agente desencadenante del Hecho.

UNIDAD 2: Dinámica de los hechos. Análisis de las diferentes formas de producción de los hechos de tránsito, nociones básicas de la física involucrada en cada caso y metodologías de cálculos.

MODULO 2 – EXIGENCIAS EN LA ETAPA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

UNIDAD 3: Análisis de la etapa de investigación de un hecho de tránsito. Metodologías de investigación de accidentes de tránsito. Procedimientos que se deben cumplir, para garantizar el correcto resguardo de las evidencias.

UNIDAD 4: Tipos de evidencias, interpretación y valoración dentro de la reconstrucción analítica. Documentación de las evidencias, formas e importancia de cada una. Estudio de los Protocolos de Investigación que rigen en diversos países de América Latina.

Procedimientos de Control de evidencias y elementos de prueba técnica para Letrados, en la Etapa de Investigación de Accidentes de Tránsito

MODULO 3 – EXIGENCIAS EN LA ETAPA DE ELABORACIÓN DEL INFORME PERICIAL



UNIDAD 5: Idoneidad y formación de los Peritos en Accidentes de Tránsito. Breve descripción de las opciones de formación para Peritos en Accidentes de Tránsito en América Latina. Estructura de la Metodología de Análisis: verificación de etapas, procesos y silogismos. Puntos de Pericias: explicación del alcance de los puntos de pericias, beneficios y limitaciones en sus usos.

UNIDAD 6: Metodologías que utiliza la accidentología para la reconstrucción de los hechos desde la perspectiva forense. Mecanismo de valoración. Verificación de la información utilizada en el Dictamen Pericial.

MODULO 4 – CONTROL DE CALIDAD DE INFORMES PERICIALES.

UNIDAD 7: Habituales etiologías de los hechos de tránsito. Causas relacionadas con el factor humano, vehicular y ambiental.

UNIDAD 8: Instrumentos de Control para la Valoración de la Pericia en Accidentes de Tránsito: Matriz de Control para I.A y Matriz de Control para Pericias: Modo de usar, calificación.

REFERENCIAS DE BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

1] Juan José Alba López, Jesus Monclús González, Alberto Iglesia Pulla. - "Manual básico de investigación y reconstrucción". - Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza. - Editorial PONS S.L - (España 2001). -

2] Irureta V. - "Accidentología vial y pericia". - Ediciones La Roca, 2º edición – (Argentina 1999). -

3] Gary Cooper. - "Traffic Accident Investigation Manual" - NORTHWESTERN UNIVERSITY TRAFFIC INSTITUTE – (U.S.A 1986). -

4] Ivaldi, Daniel. "Interpretación y Relevamiento de Huellas de Cubiertas sobre Calzada – Su importancia en Peritajes Judiciales". - Ing. Daniel Ivaldi, edición del autor.

5] Walter S. Reed, A. Taner Keskin. "Vehicular response to emergency braking". SAE 870501.

6] Sears F., Zemansky M., Young H. - "Física Universitaria". - Addison-Wesley Iberoamericana. - (U.S.A. 1988). -

7] Neptune, Flynn, Chavez, Underwood. - "Speed from skids: A modern approach". SAE 950354.

8] Ernesto Martínez. "La Física Forense en el Aula". - Centro Atómico Bariloche; CNEA Instituto Balseiro, U.N. Cuyo — 1999. <http://cabbat1.cnea.gov.ar/forense/index.php>



- 9] J. Stannard Baker. "Traffic Collision Investigation- Accident Investigation Manual"
<http://server.traffic.northwestern.edu/cart/items.asp?id=1>
- 10] Reed W., Keskin A. - "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction". - SAE 890736 (U.S.A. 1989).-
- 11] H. Sledge Jr., M Marshek. "Formulas for estimating vehicle critical speed from yaw marks". SAE 971147.
- 12] Enciso G. - "Una Introducción a los Modelos Energéticos en Accidentología". - Instituto de Cs. Criminalísticas y Criminología – Universidad Nacional del Nordeste, (Arg. 2003). -
- 13] Campbell K.L. - "Energy as a Basic for Accident Severity a Preliminary Study"- The University of Wisconsin, PhD Thesis Engineering - Automotive - (U.S.A. June 1972).-
- 14] Gary Cooper. - "Work, Energy and Speed from Damage in Traffic Accident. - Topic 870 of the Traffic Accident Investigation Manual - NORTHWESTERN UNIVERSITY TRAFFIC INSTITUTE - (U.S.A 1986).-
- 15] Ernesto Martínez. "Momento de inercia de autos para uso práctico en reconstrucción de accidentes". Centro Atómico Bariloche; CNEA Instituto Balseiro, U.N. Cuyo — Junio 1995.
- 16] Watts A., Atkinson D., Hennessy C. - "Low Speed Automobile Accidents" 2°Edition. - Lawyers & Judges Publishing Company, (U.S.A. 1999). -
- 17] Ernesto Martínez. "Accidentes viales: Una mitología del choque". – Centro Atómico Bariloche; CNEA Instituto Balseiro, U.N. Cuyo — Noviembre de 2001. <http://cabbat1.cnea.gov.ar/forense/index.php>
- 18] Data Reference Guide, Version 4 -Volume I: Vehicle Tests"; (U.S.A. April 1997)
(Codes updated 8/15/97) U.S. Department of Transportation <http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/nrd10/software>
- 19] M.R Jouvencel . - "Biocinemática del Accidente de Tráfico". Ed. Díaz de Santos. - España, Año 2000.
- 20] S.J. Asthon Mackay. - Car Desing for Pedestrian Injury Minization . - SAE 796057.
- 21] A. Harper y col. - Comprehensive Analisis Method for Vehicle/Pedestrian Collisions. SAE 2000-01-0846.
- 22] J. Eubenks. - Pedestrian involved traffic collision reconstruction methodology. SAE 921 591.
- 23] Juan Martín Hernández Mota. - "Los accidentes de tránsito – Manual Básico de Investigación de Hechos de Tránsito Terrestre". - Flores Editorial y Distribución – México 2010. -
- 24] John Daily. - "Fundamentals of Traffic Accidente Reconstruction". - IPTM (Institute of Police Technology and Management University of North Florida). USA (Florida) 1988.
- 25] A. Harper y col. - Comprehensive Analisis Method for Vehicle/Pedestrian Collisions. SAE 2000-01-0846.



CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina
Cell Phone & WP: +54 362 4441866
E-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

26] Ferdinand Beer & Russell Jhonston. - *"Mecánica Vectorial para Ingenieros"*, Quinta Edición; Editorial McGRAW-Hille. - 1990.

26] Pablo Luque rodriguez y Daniel Álvarez Mántaras. - *"Investigación de Accidentes de Tránsito – Manual de Reconstrucción"*. - Editorial: Netbiblo S.L., ISBN 978-84-9745-173-4, España, 2007. -

27] Juan José Alba López, Jesus Monclús González, Alberto Iglesia Pulla. - *"Introducción al análisis de deformaciones"*. - Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza. - Editorial PONS S.L. - (España 2001). -

28] Osvaldo Negrini Neto, Rodrigo Kleinübing. - *"Dinâmica dos Acidentes de Trânsito, Análises, Reconstruções e Prevenção"*. - Editorial Milenium, Brasil 2012. -

29] Rudolf Limpert. - *"Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis"*. - The Michie Company Law Publishers, Virginia USA 1994. -

30] Raymond M. Brach. - *"Vehicle Accident Analysis and Reconstruction Methods"*. - SAE International Publication.

Lic. Gustavo A. Enciso
Director CE-IRAT

CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.

Almirante Brown y Jujuy – Fontana (CP 3514). Chaco, Argentina.

Cel/WP: +549 362 4006515

e-mail: contacto@ceirat.com

Site Web: www.ceirat.com



CAMPUS VIRTUAL

